MG iEV10 Neo

AUTOBUS ELETTRICO · M3 – CLASSE I



ca. 450 km
AUTONOMIA

417 kWh
BATTERIE
tecnologia LFP

150 kW
RICARICA
presa CCS2

81
PASSEGGERI
configurazione a 3 porte

CAPACITÀ

Posti a sedere	29
Posti in piedi	52
Passeggeri totali	81 nella configurazione a 3 porte (29 seduti + 52 in piedi), conducente escluso
Configurazione a 2 porte	82 passeggeri (33 seduti + 49 in piedi), conducente escluso
Postazione carrozzina	1
Pianale	Completamente ribassato

DIMENSIONI E MASSE

Lunghezza veicolo	10.650 mm
Larghezza veicolo	2.550 mm
Altezza esterna veicolo	3.200 mm
Passo	4.500 mm
Sbalzo anteriore	2.700 mm
Sbalzo posteriore	3.450 mm
Diametro di sterzata	19 m

Angolo di sbalzo anteriore	7°
Angolo di sbalzo posteriore	7°
Carreggiata anteriore	2.170 mm
Carreggiata posteriore	1.874 mm
Altezza soglia porta	320 mm
Massa massima totale a terra	19.500 kg
Altezza interna vano passeggeri	≥ 2.200 mm

Passignano sul Trasimeno (PG) / Via dell'Industria 11 / tel. +39 075 829891 / **www.rampini.it**

MG iEV10 Neo





MOTORE DI TRAZIONE

Motore	Siemens 1CS2016, motore a magneti permanenti (PM)
Potenza	186 / 280 kW
Velocità massima	70 km/h
Pendenza massima superabile	25%

TELAIO

Telaio e carrozzeria	Telaio in acciaio e carrozzeria in alluminio

ALIMENTAZIONE

Batterie	Tecnologia LFP, capacità 417 kWh
Presa di ricarica	CCS2, sul lato posteriore destro
Potenza massima di ricarica	150 kW
Autonomia	Circa 450 km

RAMPA

Rampa per carrozzina disabile	Manuale a ribalta sulla porta centrale, portata 350 kg

PORTE

Porte passeggeri	3
Porta anteriore	Rototraslante interna, marca Ventura, azionamento elettrico
Porta centrale	Slide, marca Ventura, azionamento elettrico
Porta posteriore	Slide, marca Ventura, azionamento elettrico
Larghezza netta di apertura	1.250 mm per tutte e 3 le porte

POSTO CONDUCENTE

Cruscotto e display	Display grafico a colori con diagnostica
Sedile conducente	ISRI con comandi a destra, sospensione pneumatica
Specchietti e telecamere	Telecamere elettroniche, classi II, IV e VI

CLIMATIZZAZIONE

Area conducente	Climatizzazione 10 kW, riscaldamento 10 kW
Area passeggeri	Climatizzazione 32 kW, riscaldamento 40 kW
Sistema di riscaldamento	Spheros, termoconvettori e pompa di calore