HYDRON

AUTOBUS A IDROGENO · M3 – CLASSE I



500 km
AUTONOMIA
senza climatizzazione

310 kWh
IDROGENO
3 bombole da 5,8 kg

175 kWh
BATTERIE
LiFePO4

48
PASSEGGERI
45 con carrozzina disabile

CAPACITÀ

Posti a sedere	13 + 1 carrozzina disabile + 1 autista
Posti in piedi	30 con carrozzina disabile, 34 senza carrozzina disabile
Passeggeri totali	45 con carrozzina disabile, 48 senza carrozzina disabile
Pianale	Interamente ribassato

DIMENSIONI E MASSE

Lunghezza veicolo	8.000 mm
Larghezza veicolo	2.200 mm
Altezza esterna veicolo	3.250 mm
Passo	3.700 mm
Sbalzo anteriore	1.870 mm
Sbalzo posteriore	2.430 mm
Diametro di sterzata	14.850 mm

Angolo sbalzo anteriore	10°
Angolo sbalzo posteriore	9°
Carreggiata anteriore	1.850 mm (ruote singole)
Carreggiata posteriore	1.670 mm (ruote gemellate)
Altezza soglia porta	340 mm
Massa massima totale a terra	12.000 kg

Passignano sul Trasimeno (PG) / Via dell'Industria 11 / tel. +39 075 829891 / **www.rampini.it**

HYDRON





MOTORE DI TRAZIONE

Motore	PM (motore a magneti permanenti)
Potenza	230 kW
Velocità massima	70 km/h
Pendenza massima	> 16%

TELAIO

Telaio	Scocca portante in acciaio, passaruota in acciaio inox

ALIMENTAZIONE

Batterie	LiFePO4, 175 kWh
Idrogeno	3 bombole da 5,8 kg H_2, 350 bar, 310 kWh
Cella a combustibile	PEM 30 kW come range extender
Presa di ricarica	Tipo CCS2 sul lato posteriore sinistro
Rifornimento idrogeno	Nozzle SAE J2600 HF+IR, lato posteriore destro
Autonomia	500 km (senza climatizzazione)

RAMPA

Rampa per carrozzina disabile	Rampa manuale a ribalta su porta centrale, carico 350 kg

PORTE

Porta anteriore	Elettrica, 1 anta, rototraslante interna, larghezza 730 mm
Porta centrale	Elettrica, 1 anta, slide, larghezza 1.180 mm

POSTO CONDUCENTE

Cruscotto conducente	Display a colori
Sedile conducente	Sedile dotato di sospensione pneumatica
Specchietti retrovisori esterni	Specchi retrovisori dotati di telecamera
Specchi retrovisori interni	Specchio rettangolare frontale, specchio rotondo vicino alla porta

CLIMATIZZAZIONE

Area autista	AC indipendente 5 kW, riscaldamento 7 kW
Area passeggeri	AC indipendente 7 kW, riscaldamento 7 kW con recupero da fuel cell
Radiatori per riscaldamento	Termoconvettori