

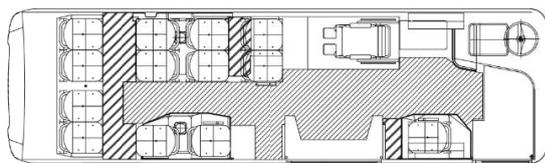
HYDRON

AUTOBUS ELETTRICO
M3 - CLASSE I



VERSIONE E PORTE

2 PORTE



Nr. posti a sedere	13 + 1 carrozzina disabile + 1 autista
Nr. posti in piedi	30 con carrozzina disabile, 34 senza carrozzina disabile
Nr. passeggeri totale	45 con carrozzina disabile, 48 senza carrozzina disabile
Pianale	Interamente ribassato

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza veicolo	8.000 mm	Angolo di sbalzo anteriore	10°
Larghezza veicolo	2.200 mm	Angolo di sbalzo posteriore	9°
Altezza esterna veicolo	3.250 mm	Carreggiata anteriore	1.850 mm (Ruote singole)
Passo	3.700 mm	Carreggiata posteriore	1.670 mm (Ruote gemellate)
Sbalzo anteriore	1.870 mm	Altezza soglia porta	340 mm (Terza porta con gradino di 120mm)
Sbalzo posteriore	2.430 mm	Massima Totale a Terra	12.000 kg
Diametro di sterzata	14.850 mm		



MOTORE DI TRAZIONE

Motore	PEM (Motore a Magneti Permanenti)
Potenza	230 kW
Velocità massima	70 km/h
Pendenza massima	> 16 %

TELAIO

Telaio	Scocca portante in acciaio, passaruota in acciaio inox
--------	--

BATTERIE DI TRAZIONE

Batterie	LiFePO4, 175 kWh
Idrogeno	3 bombole da 3,6 kg cad, 350 bar, 194 kWh
Presa di ricarica	Tipo CCS2 sul lato posteriore sinistro
Rifornimento Idrogeno	Nozzle con profilo SAE J2600, lato posteriore destro
Autonomia in Km	> di 400 km (senza climatizzazione)

PORTE

Porta anteriore	Elettrica, 1 anta, rototraslante interna, larghezza 730 mm
Porta centrale	Elettrica, 1 anta, slide, larghezza 1180 mm

RAMPA

Rampa per carrozzina disabile	Rampa manuale a ribalta su porta centrale, carico 350 kg
-------------------------------	--

POSTO CONDUCENTE

Cruscotto conducente	Display a colori
Sedile conducente	Sedile dotato di sospensione pneumatica
Specchietti retrovisori esterni	Specchi retrovisori dotati di telecamera
Specchi retrovisori interni	Specchio rettangolare frontale, Specchio rotondo vicino alla porta

CLIMATIZZAZIONE

Area autista	AC indipendente 3 kWt, riscaldamento 3 kWt
Area passeggeri	AC indipendente 7 kW, riscaldamento 7 kW
Radiatori per riscaldamento	Termoconvettori