

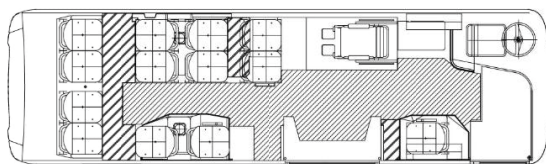
HYDRON

AUTOBUS À HYDROGÈNE M3 – CLASSE I



VERSION ET PORTES

2 PORTES



N° places assises	13 + 1 fauteuil roulant handicapé + 1 chauffeur
N° places debout	30 avec fauteuil roulant handicapé, 34 sans fauteuil roulant handicapé
N° total passagers	45 avec fauteuil roulant handicapé, 48 sans fauteuil roulant handicapé
Plancher	Entièrement rabaisé

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur véhicule	8.000 mm	Angle d'attaque avant	10°
Largeur véhicule	2.200 mm	Angle d'attaque arrière	9°
Hauteur ext. véhicule	3.250 mm	Voie avant	1.850 mm (Roues simples)
Empattement	3.700 mm	Voie arrière	1.670 mm (Roues jumelées)
Porte-à-faux avant	1.870 mm	Hauteur seuil porte	340 mm (Troisième porte avec marche de 120 mm)
Porte-à-faux arrière	2.430 mm		
Diamètre de braquage	14.850 mm	Maximum total au sol	12.000 kg



MOTEUR DE TRACTION

Moteur	PEM (Moteur à aimants permanents)
Puissance	230 kW
Vitesse maximum	70 km/h
Pente maximum	> 16 %

CHÂSSIS

Châssis	Coque portante en acier, passage de roue acier inox
---------	---

BATTERIE DE TRACTION

Batteries	LiFePO4, 175 kWh
Hydrogène	3 bouteilles de 3,6 kg chacune, 350 bar, 194 kWh
Prise de recharge	Type CCS2 sur le côté arrière gauche
Ravitaillement hydrogène	Buse avec profil SAE J2600, côté arrière droit
Autonomie en Km	> de 400 km (sans climatisation)

PORTES

Porte avant	Électrique, 1 vantail, translation pivotante interne, largeur 730 mm
Porte centrale	Électrique, 1 vantail, type slide, largeur 1 180 mm

RAMPE

Rampe pour fauteuil roulant handicapé	Rampe manuelle rabattable sur porte centrale, chargement 350 kg
---------------------------------------	---

POSTE CHAUFFEUR

Tableau de bord conducteur	Display à couleurs
Siège conducteur	Siège doté de suspension pneumatique
Rétroviseurs extérieurs	Miroirs de rétroviseurs dotés de caméra
Miroirs de rétroviseurs intérieurs	Miroir rectangulaire frontal, Miroir rond près de la porte

CLIMATISATION

Zone chauffeur	AC indépendant 3 kWt, chauffage 3 kW
Zone passagers	AC indépendant 7 kWt, chauffage 7 kWt
Radiateurs pour chauffage	Thermoconvecteurs