

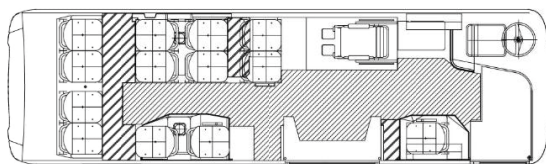
HYDRON

AUTOBÚS DE HIDRÓGENO M3 - CLASE I



VERSIÓN Y PUERTAS

2 PUERTAS



N° de plazas sentadas	13 + 1 silla de ruedas de discapacitados + 1 conductor
N° de plazas de pie	30 con silla de ruedas de discapacitados, 34 sin silla de ruedas de discapacitados
N° de pasajeros total	45 con silla de ruedas de discapacitados, 48 sin silla de ruedas de discapacitados
Piso	Completamente bajo

DIMENSIONES Y PESOS

Longitud del vehículo	8.000 mm	Ángulo de voladizo delantero	10°
Anchura del vehículo	2.200 mm	Ángulo de voladizo trasero	9°
Altura externa del vehículo	3.250 mm	Vía anterior	1.850 mm (Ruedas simples)
Batalla	3.700 mm	Vía posterior	1.670 mm (Ruedas gemelas)
Voladizo delantero	1.870 mm	Altura umbral puerta	340 mm (tercera puerta con escalón de 120mm)
Voladizo trasero	2.430 mm	Máxima total a tierra	12.000 kg
Diámetro de dirección	14.850 mm		



MOTOR DE TRACCIÓN

Motor	PEM (Motor di imanes permanentes)
Potencia	230 kW
Velocidad máxima	70 km/h
Pendiente máxima	> 16 %

CHASIS

Chasis	Carrocería portante de acero, pasos de rueda de acero inoxidable
--------	--

BATERÍAS DE TRACCIÓN

Baterías	LiFePO4, 175 kWh
Hidrógeno	3 cilindros, 3,6 kg cada uno, 350 bar, 194 kWh
Toma de carga	Tipo CCS2 en el lado trasero izquierdo
Suministro de hidrógeno	Boquilla con perfil SAE J2600, parte trasera derecha
Autonomía en Km	> de 400 km (sin climatización)

PUERTAS

Puerta delantera	Eléctrica, 1 hoja, con rotación interior, anchura 730 mm
Puerta central	Eléctrica, 1 hoja, con deslizamiento, anchura 1180 mm

RAMPA

Rampa para silla de ruedas de discapacitados	Rampa manual batiente en puerta central, carga 350 kg
--	---

PUESTO DEL CONDUCTOR

Salpicadero conductor	Colour display
Asiento conductor	Pneumatic seat suspension
Espejos retrovisores externos	Rearview mirrors equipped with cameras
Espejos retrovisores internos	Espejo rectangular frontal, Espejo redondo cerca de la puerta

CLIMATIZACIÓN

Área conductor	AC independiente 3 kW, calentamiento 3 kW
Área pasajeros	AC independiente 7 kW, calentamiento 7 kW
Radiadores para calentamiento	Termoconvectores