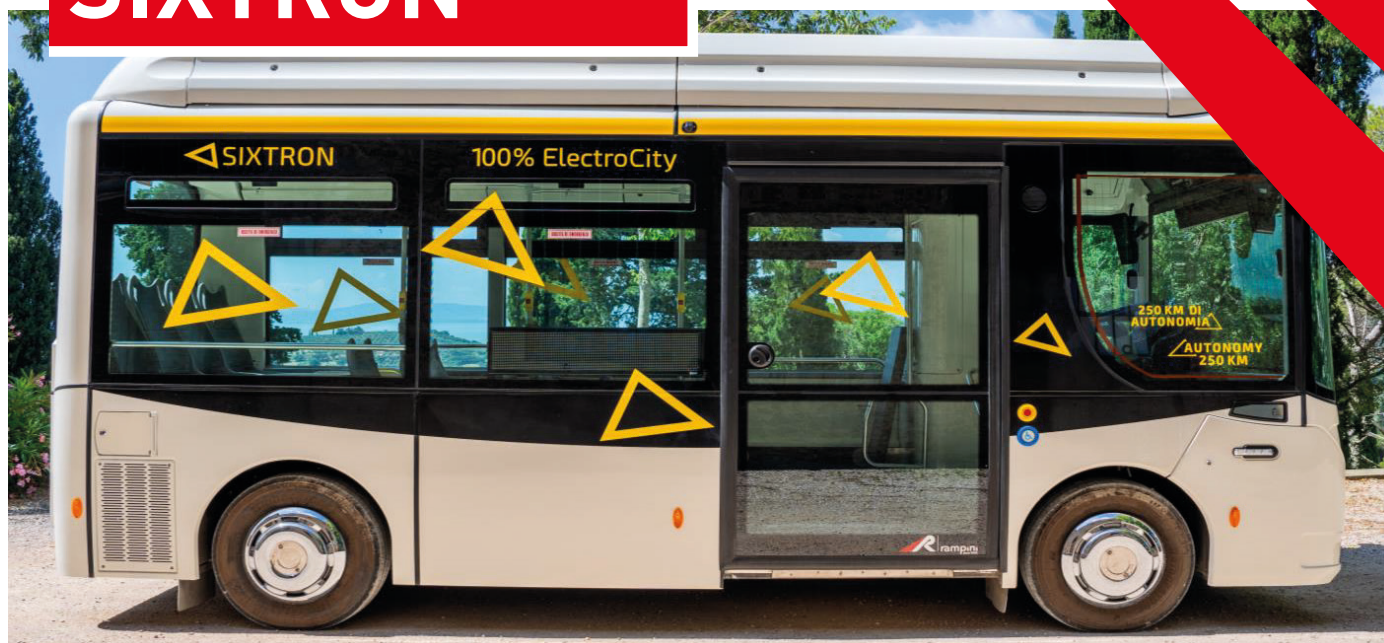


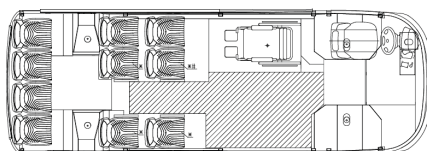
SIXTRON

ELEKTROBUS M3 - KLASSE I



KONFIGURATION

1 TÜR



Batterieenergie	173 KWh	210 KWh
Anzahl Sitzplätze	10 + 1 Rollstuhlplatz + 1 Fahrerplatz	10 + 1 Rollstuhlplatz + 1 Fahrerplatz
Anzahl Stehplätze	17 mit / 20 ohne Rollstuhlplatz	14 mit / 17 ohne Rollstuhlplatz
Gesamtzahl Fahrgäste	29 mit / 31 ohne Rollstuhlplatz	26 mit / 28 ohne Rollstuhlplatz

MAßE UND GEWICHT

Fahrzeuglänge	6.110 mm	Überhangwinkel vorn	10°
Fahrzeughöhe (inkl. Dachaufbauten)	3.000 mm	Überhangwinkel hinten	10°
Fahrzeugbreite	2.100 mm	Vordere Spurbreite	1.765 mm
Radstand	3.700 mm	Hintere Spurbreite	1.735 mm
Überhang vorn	1.190 mm	Einstiegshöhe	340 mm
Überhang hinten	1.220 mm	Zulässiges Gesamtgewicht	8.850 kg
Wendekreis („Bo-Kraft“)	14.000 mm		



FAHRMOTOR

Motor	PEM-Zentralmotor (Permanentmagnet-Motor)
Leistung (Spitze)	230 kW/XXX (Nominal)
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Maximale Neigung	> 16 %

AUFBAU

Aufbau	Selbsttragende Stahlkarosserie, Radkästen aus Edelstahl
--------	---

TRAKTIONSBATTERIEN

Traktionsbatterien	Lithiumphosphat (LiFePO ₄), 210 kWh Kapazität (brutto)/ 175 kWh (netto)
Ladestecker	Typ CCS2 auf der hinteren linken Seite
Reichweite	bis zu 300 km (ohne Klimaanlage)

TÜREN

Mitteltür	Elektrisch, 1-flügelig, Außenschwenktür
-----------	--

BARRIEREFREIHEIT

Rollstuhlrampe	Manuelle Klapprampe, max. Belastbarkeit 350 kg
----------------	---

COCKPIT

Fahrer-Dashboard	Digitale Farbanzeige, verstellbar
Fahrersitz	Sitz mit Luftfederung
Außenspiegel	Kamerabasiertes Spiegelerersatzsystem; Option: 360° Bird View System
Innenspiegel	Rechteckiger Frontspiegel, runder Spiegel in der Nähe der Tür

KLIMATISIERUNG

Fahrerbereich	Unabhängige Klimaanlage Heiz- /Kälteleistung 3 kWt
Fahrgastraum	Unabhängige Klimaanlage Heiz-/Kälteleistung 3 kWt (Serie)/7 kWt (Option)
Raumheizung	Wasserkonvektoren an Seitenwand