

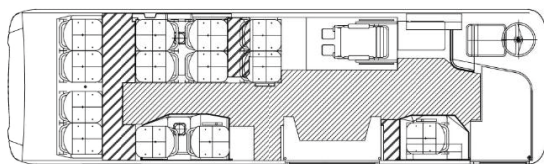
HYDRON

WASSERSTOFFBUS M3 – KLASSE I



KONFIGURATION

2 TÜREN (Serie)



Anzahl Sitzplätze	13 + 1 Rollstuhlplatz + 1 Fahrerplatz
Anzahl Stehplätze	30 mit / 34 ohne Rollstuhlplatz
Gesamtzahl Fahrgäste	45 mit / 48 ohne Rollstuhlplatz
Fahrzeugboden	Komplett Niederflur

MAßE UND GEWICHT

Fahrzeuglänge	8.000 mm	Überhangwinkel vorn	10°
Fahrzeugbreite	2.200 mm	Überhangwinkel hinten	9°
Fahrzeughöhe (inkl. Dachaufbauten)	3.250 mm	Vordere Spurbreite	1.850 mm (Einzelbereifung)
Radstand	3.700 mm	Hintere Spurbreite	1.670 mm (Zwillingsbereifung)
Überhang vorn	1.870 mm	Einstiegshöhe	340 mm (dritte Tür mit Stufe 120 mm)
Überhang hinten	2.430 mm	Zulässiges Gesamtgewicht	12.000 kg
Wendekreis („Bo-Kraft“)	14.850 mm		



FAHRMOTOR

Motor	PEM-Zentralmotor (Permanentmagnet-Motor)
Leistung (Spitze)	230 kW /XXX (Nominal)
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Maximale Neigung	> 16 %

AUFBAU

Aufbau	Selbsttragende Stahlkarosserie, Radkästen aus Edelstahl
--------	---

TRAKTIONSBATTERIEN

Batterien (CAT2)	Lithiumphosphat (LiFePO4), 175 kWh Kapazität
Wasserstoff	3 Drucktanks, je 3,6 kg, 350 bar, 194 kWh
Ladestecker	Typ CCS2 auf der hinteren linken Seite
Wasserstoffbetankung	Füllnippel gemäß SAE J2600 auf der hinteren rechten Seite
Reichweite	bis zu 400 km (ohne Klimaanlage)

TÜREN

Tür 1	Elektrisch, 1-flügelig, Innenschwenktür, lichte Breite 730 mm
Mitteltür	Elektrisch, 1-flügelig, Außenschwenktür, lichte Breite 1180 mm

BARRIEREFREIHEIT

Rollstuhlrampe	Manuelle Klapprampe an der Mitteltür, max. Belastbarkeit 350 kg
----------------	---

COCKPIT

Fahrer-Dashboard	Digitale Farbanzeige, verstellbar
Fahrersitz	Sitz mit Luftfederung
Außenspiegel	Kamerabasiertes Spiegelerersatzsystem; Option: 360° Bird View System
Innenspiegel	Rechteckiger Frontspiegel, runder Spiegel in der Nähe der Tür

KLIMATISIERUNG

Fahrerbereich	Unabhängige Klimaanlage Heiz-/Kälteleistung 3 kW
Fahrgastraum	Unabhängige Klimaanlage Heiz-/Kälteleistung 7 kW
Raumheizung	Wasserkonvektoren an Seitenwand