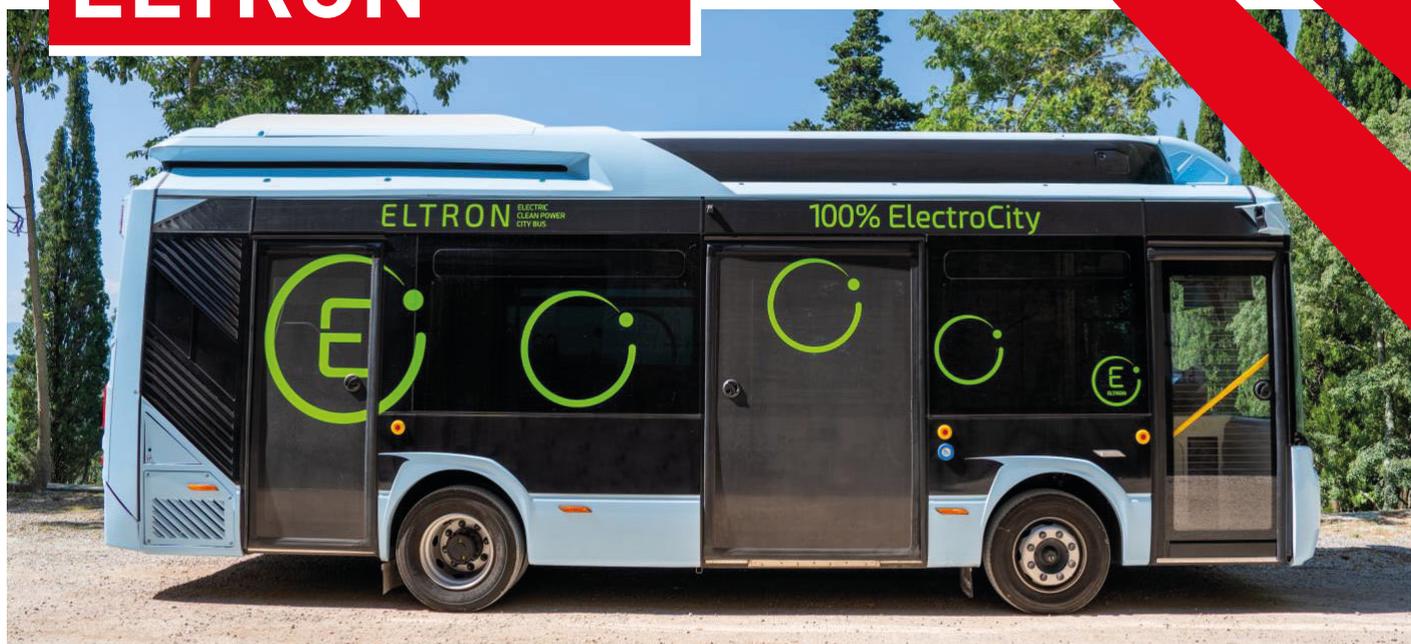


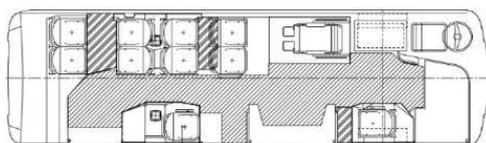
ELTRON

ELEKTROBUS M3 - KLASSE I

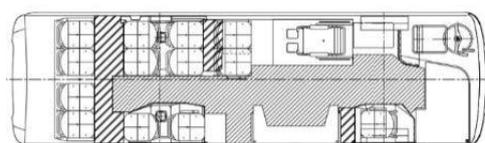


KONFIGURATION

3 TÜREN (Serie)



2 TÜREN (Option)



Anzahl Sitzplätze	10 + 1 Rollstuhlplatz + 1 Fahrerplatz	13 + 1 Rollstuhlplatz + 1 Fahrerplatz
Anzahl Stehplätze	31 mit / 35 ohne Rollstuhlplatz	30 mit / 34 ohne Rollstuhlplatz
Gesamtzahl Fahrgäste	43 mit / 46 ohne Rollstuhlplatz	45 mit / 48 ohne Rollstuhlplatz
Fahrzeuginnenboden	Komplett Niederflur, dritte Tür mit Stufe	Komplett Niederflur

MAßE UND GEWICHT

Fahrzeuginnenlänge	8.000 mm	Überhangwinkel vorn	10°
Fahrzeuginnenbreite	2.200 mm	Überhangwinkel hinten	9°
Fahrzeuginnenhöhe (inkl. Dachaufbauten)	3.250 mm	Vordere Spurbreite	1.850 mm (Einzelbereifung)
Radstand	3.700 mm	Hintere Spurbreite	1.670 mm (Zwillingsbereifung)
Überhang vorn	1.870 mm	Einstiegshöhe	340 mm (dritte Tür mit Stufe 120 mm)
Überhang hinten	2.430 mm	Zulässiges Gesamtgewicht	12.000 kg
Wendekreis („Bo-Kraft“)	14.850 mm	Leergewicht	8.700 kg



FAHRMOTOR

Motor	PEM-Zentralmotor (Permanentmagnet-Motor)
Puissance	230 kW
Vitesse maximum	70 km/h
Pente maximum	> 16 %

AUFBAU

Aufbau	Selbsttragende Stahlkarosserie, Radkästen aus Edelstahl
--------	---

TRAKTIONSBATTERIEN

Batterien (CAT2)	Lithiumphosphat (LiFePO ₄), 280 kWh Kapazität (brutto)/210 kWh (netto)
Ladestecker	Typ CCS2 auf der hinteren rechten Seite
Reichweite	bis zu 300 km (ohne Klimaanlage)

TÜREN

Tür 1	Elektrisch, 1-flügelig, Innenschwenktür, lichte Breite 730 mm
Mitteltür	Elektrisch, 1-flügelig, Außenschwenktür, lichte Breite 1180 mm

BARRIEREFREIHEIT

Rollstuhlrampe	Manuelle Klapprampe an der Mitteltür, max. Belastbarkeit 350 kg
----------------	---

COCKPIT

Fahrer-Dashboard	Digitale Farbanzeige, verstellbar
Fahrersitz	Sitz mit Luftfederung
Außenspiegel	Kamerabasiertes Spiegellersatzsystem; Option: 360° Bird View System
Innenspiegel	Rechteckiger Frontspiegel, runder Spiegel in der Nähe der Tür

KLIMATISIERUNG

Fahrerbereich	Unabhängige Klimaanlage Heiz-/Kälteleistung 3 kW
Fahrgastraum	Unabhängige Klimaanlage Heiz-/Kälteleistung 7 kW
Raumheizung	Wasserkonvektoren an Seitenwand